

6.7.21

אל: ועדת המכרזים

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד

הבקשה מסתמכת על תקנה 3(29) לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993 (התקשרות עם מי שלפי זכויות מכוח דין או בהתאם למצב הדברים בפועל הוא היחיד המסוגל לבצע את נושא ההתקשרות (בתקנות – ספק יחיד), לאחר בחינת קיומם של ספקים לפי תקנה 3א(א));

1. מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירותים/העבודה):

קבלת שירותי הסבת דוחות אוטומטיים באמצעות מערכת של חברת רי-פורט. המערכת מבצעת הסבה אוטומטית של דוחות חנייה עבור רשויות מקומיות ומול חברות הליסינג

2. פרטי הספק וההתקשרות:

שם הספק	מספר הספק (ח.פ. / מס' מזהה אחר)
רי-פורט טכנולוגיות בע"מ	514614767

3. נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד* (במידת הצורך יצורף לחוות הדעת כל מסמך רלוונטי נוסף):

עיריית נשר מבקשת להטמיע מערכת של חברת רי-פורט. המערכת מבצעת הסבה אוטומטית של דוחות חנייה עבור רשויות מקומיות ומול חברות הליסינג. לאחר בדיקות שביצעתי נמצא כי מדובר במערכת ייחודית ואין עוד מערכת מסוג זה בשוק. הבדיקות שבוצעו כללו שיחות גם עם נציגי חברות ליסינג וגם בדיקה לקיומן של מערכות דומות בשוק. להלן המאפיינים העיקריים המייחדים את המערכת:

1. **ניהול מאגר צי רכב של חברות ליסינג** – אין עוד מערכת בשוק המנהלת מאגר של רכבי ליסינג. המערכת מאפשרת לבצע שאילתות בעלות מול המאגר
2. **ניהול נתוני הסבות** – אין עוד מערכת או חברה שיש לה הסכם עם חברות הליסינג הגדולות בשוק לגבי שיתוף הסכמי הסבה. החברות למעשה משתפות את פרטי הנהג אשר מבצע שימוש בפועל ברכב באמצעות המערכת. באופן כזה הרשות יכולה לבצע הסבה מיידית של הדוח לנהג הרלוונטי.
3. **חיבור וממשק למערכות ניהול אכיפה** – למערכת קיים ממשק ייחודי למערכת ניהול אכיפת החנייה הפועלת בעיריית נשר (מטרופארק) המערכת פועלת במעל 20 רשויות ובכללן תל אביב וירושלים. וגם שם הספק הוכרז כספק יחיד.

4. לאור הנימוקים שנמנו לעיל אנו מבקשים לערוך את ההתקשרות בהליך פטור ממכרז.

5. חוות דעתי זו ניתנה מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

אורי גרינברגר, עו"ד
יועמ"ש עיריית נשר